

Гринкевич Алексей Вадимович

ИНН 860200884533
р/сч 40802810100000105914
в АО «СНГБ», г. Сургут
кор/сч 30101810600000000709
БИК 047144709

628425, Тюменская обл., ХМАО-Югра,
г. Сургут, пр. Мира, д.4, кв.111
тел.+7-3462-55-60-78
тел.+7-908-891-84-70 www.trom20.ru
E-mail: trom8x8@gmail.com

19.04.2025г.

г Сургут

Спецтехника Тром для лучших болот России от производителя в г Сургуте.

Стратегия развития Арктики предполагает стимулирование в регионах, относящихся к арктической зоне, строительства новых производств, активизации геологического изучения недр, освоения новых месторождений полезных ископаемых, Проектирование и ввод в эксплуатацию дорог, линий электропередач, продуктопроводов.

Особенностью арктической зоны являются заболоченность, слабонесущие торфяные грунты, сильная обводненность, реки с обрывистыми берегами, геологические изыскания по мерзлотным грунтам.

Для болот Западной Сибири создан уникальный комплекс плавающей спецтехники, заметно отличающийся от классических Российских вездеходов по экономической эффективности эксплуатации, экологичности, неприхотливости, выносливости в болотах, безопасности передвижения для персонала при любых экстремальных ситуациях.

Предлагаемая спецтехника:

- **буровые установки Т-2 на шасси Тром 8 для геологических изысканий** по будущим линейным объектам ТЭК, специально разработаны в 2014г для отбора керна по мерзлотным грунтам без таяния керна, позволяют работать до глубины 17-20 метров с усилием вращения инструмента 500 кг/м. Позволяют проводить статическое зондирование грунтов с усилием до 8 тонн с анкерением или без него. Подходит для любых геологических задач по линейным объектам. В болотах наши машины абсолютно не склонны к затоплению на слабонесущих грунтах, позволяют безопасно форсировать водные преграды без ограничения дальности плавания с гидровинтом, не оставляют видимой колеи по ягельным полям, в два – три раза меньше выхлопных газов и потребления ГСМ по сравнению с распространенными гусеничными вездеходами, эксплуатирующимися в ТЭК.

В 2025 году разработана и испытывается специальная буровая установка для геофизики-сейсмических исследований. Теперь появилась возможность проводить сейсмороботы летом, с пересечением водных преград.

- **для уничтожения Древесно-Кустарниковой Растительности** в коридорах строящихся и зачистки действующих продуктопроводов и ЛЭП **плавающим мульчером Тром 20 УЭС**. Всем компаниям ТЭК известна проблема мульчеров отечественного и иностранного производства, о невозможности передвижения по слабонесущим грунтам, торфяному болоту, пересечения рек, ручьев. Перемещение тяжелой мульчерной техники до мест уничтожения ДКР требует строительства зимника или укладки настила по топким участкам. Мульчер Тром 20 УЭС рассчитан на передвижение по слабонесущим грунтам и значительно облегчит задачу при строительстве и зачистке продуктопроводов в заболоченных территориях округа. Так в 2016 году наше предприятие приняло участие в расчистке под постройку строящегося аэропорта в г. Тобольск, генподрядчик безуспешно пытался использовать мульчерную и лесозаготовительную технику, но задача не решалась. Наш мульчер наняли от безысходности, все участники строительства были удивлены уникальностью техники, безопасной работе по торфяному болоту. **ИП Гринкевич А В ИНН 860200884533 единственная компания в мире по выпуску плавающих мульчеров.**

- доставка бригад и обеспечение работы автономных городков строительства, действующих буровых установок всепроходимыми **вездеходами Тром 8, рассчитанных на перевозку 9 человек или 1500 кг груза**. Шасси таких вездеходов всегда имеют контакт всеми восьмью колесами при любой геометрии местности, диагональные вывешивания исключены на таком шасси полностью. Двигатель мощностью 65 л.с. позволяет легко двигаться транспортному средству общим весом 6000 кг. В конструкции применены только 2 моста для привода 8ми колес. Отсюда легкий вес, огромная плавучесть и высокая проходимость. Возможность полностью безопасно для экипажа передвигаться по любым видам болот и обводненности.

- наша компания применила 19 лет опыта вездеходостроения и запустила в серию **Арктический автобус ТРОМ 20 «Буревестник»** для снежных переметов тундры, машина не требует расчищенного зимника, способна двигаться по изрезанной ручьями, сложной геометрии местности. Имеет 25 посадочных мест включая водителя, перевозит до 5000 кг груза, со скоростью до 50 км/ч. Арктический автобус нацелен обеспечить завоз продуктов в отрезанные в межсезонье объекты проживания малочисленных народов севера. В данный момент эффективно используется для замены вертолетных перевозок до 5 тонн груза у ведущего недропользователя ХМАО. На испытаниях в крупной нефтяной компании показал надежность, высокую проходимость, неприхотливость, может служить качественным средством транспортной логистики арктической зоны при полном отсутствии инфраструктуры, не требует зимников.

**Арктический автобус выпускается на Сургутском предприятии г Сургут ул. Инженерная 23 для ХМАО, ЯНАО, КОМИ, арктической зоны Красноярского края.*

**Передали пакет конструкторской документации на Иркутский завод гусеничной техники. ООО «ИЗГТ» выпускает разработанные нашей компанией арктические автобусы для Дальнего Востока, Восточной Сибири, Якутии, налажена сервисная поддержка для самых отдаленных территорий нашей Родины.*

- 4 года проводятся работы с проектированием и изготовлением натуральных образцов лесозаготовительной техники (форвардеров и лесовозов) с испытательной программой в лесозаготовительных участках ХМАО и Вологодской области. К сожалению, работы по Форвардеру Тром 20 ведутся факультативным способом, по остаточному принципу, хотя такого типа машины отечественными заводами не выпускаются, импортные аналоги крайне дорогие и под санкциями. С запчастями проблемы в том числе.

Прилагаем на 12 страницах данные с фото моделей техники, краткой характеристикой по каждой модели, ссылки для перехода на видеоматериал, краткую характеристику - историю предприятия ИП Гринкевич А В.

Индивидуальный
Предприниматель

Гринкевич А В



Контактное лицо: Проворов Сергей Васильевич 8-908-89-18-470

trom8x8@gmail.com

Видео грузопассажирский «Тром 8» по болоту

<https://rutube.ru/video/42381caa941ca77dcf6a0b3a39065893/>

Преодолеваем ров на Тром 8 <https://rutube.ru/video/f59ec90e5a4f074c08dc51d61b1653ac/>

Видео Тром 8 по болотным окнам: <https://dzen.ru/video/watch/66d7f86bd46fc016c5553d00?f=d2d>

Видео грузопассажирский «Тром 8» презентация:

<https://rutube.ru/video/ae94d516a8bf4c82edae7139dd18b4c8/>

Итоги работы 2024г по всей технике Тром https://vkvideo.ru/video-227660801_456239693?ref_domain=yastatic.net

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Индивидуальный предприниматель

Гринкевич Алексей Вадимович

ИНН 860200884533
р/сч 40802810100000105914
в АО «СНГБ», г. Сургут
кор/сч 30101810600000000709
БИК 047144709

628425, Тюменская обл., ХМАО-Югра,
г. Сургут, пр. Мира, д.4, кв.111
тел.+7-3462-55-60-78
тел.+7-908-891-84-70 www.trom20.ru
E-mail: trom8x8@gmail.com

от 19 04 2025г

г Сургут

Спецтехника Тром для лучших болот России.

Производитель спецтехники Тром 8 в г Сургуте, ИП Гринкевич А.В. предлагает к поставке вездеходную технику. Для задач сложно и дорого решаемых имеющейся вездеходной спецтехникой в компаниях ТЭК, и задач полностью не решенных в производственном рынке для работ на сильно заболоченных, обводненных, слабонесущих грунтах . Предлагаемая техника значительно экономичнее и эффективнее по сравнению с классическими колесными и гусеничными вездеходами на болотах. Всего выпущено 260 единиц.



Снегоболотоход Тром 8 грузопассажирский, 1500кг полезного груза, 9 пассажиров, шина 1650х570х25.

Стоимость на январь 2025г 11 500 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео грузопассажирский «Тром 8» презентация:

<https://rutube.ru/video/ae94d516a8bf4c82edae7139dd18b4c8/>

Видео грузопассажирский «Тром 8» по болоту

<https://rutube.ru/video/42381caa941ca77dcf6a0b3a39065893/>

Преодолеваем ров на Тром 8 <https://rutube.ru/video/f59ec90e5a4f074c08dc51d61b1653ac/>

Видео Тром 8 по болотным окнам: <https://zen.ru/video/watch/66d7f86bd46fc016c5553d00?f=d2d>



Снегоболотоход Тром 8 оснащенный буровой установкой Т-2, инструмент 1,5м усилие вращателя 400кг/м

Стоимость на январь 2025г 12 500 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео «Тром 8» с буровой Т-2

<https://rutube.ru/video/ca95e78a73caa98f180816bb4940a705/>



Снегоболотоход Тром 8 оснащенный экскаватором УЭ-225 глубина 2,25 м, усилие 1,7тонн.

Стоимость на январь 2025г 11 500 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео «Тром 8» с экскаваторной установкой

<https://rutube.ru/video/f527a461b5dd0732f7db2493d365fdcd/>



*Снегоболотоход Тром 20 УЭС оснащенный мульчерной головкой фрезерного типа
мощность 240л.с. ширина захвата 1,5 м.*

Стоимость на январь 2025г 28 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Обзор модернизированного мульчера Тром 20 УЭС

<https://rutube.ru/video/056dfc56425fd646ecdffced1c35/>

Обзор современного мульчера Тром 20 УЭС

<https://rutube.ru/video/724c174fc9af63425e1a80e415669471/>

Мульчер современный кошение ДКР

<https://rutube.ru/video/75200fc3122c5b5ad8382e0e5ca48657/>

Мульчер, как шли улучшения конструкции история <https://rutube.ru/video/664b008649dc7c46cb66debf5dece9df/>

Мульчер Тром с барабанной фрезой история <https://rutube.ru/video/2e65e8318dc7bd64cba4df0ef9398d31/>

Мульчер №2 история <https://rutube.ru/video/27ec20b8e37bdede2beebb9a95db850c/>

Мульчер №1 история <https://rutube.ru/video/44205cdc84422b5b388a0bb3176a9acb/>



Снегоболотоход Тром 20 форвардер, сортамент 6м грузоподъемность 12тонн.

С сентября 2024г проходит испытания.

Видео испытаний Форвардера для лесозаготовки

<https://rutube.ru/video/2792316220fa1d364758b6749baaa0d8/>



Снегоболотоход Тром 20 оснащенный буровой установкой Т-3 инструмент 3 м усилие вращателя 700 кг/м давление на ствол 7 тонн, скорость до 35км/ч.

Стоимость на январь 2025г 30 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео испытаний <https://rutube.ru/video/bd85b8f857b42882c207cd80af392ff5/>

<https://rutube.ru/video/fcf058ff2cddf1c153cfa1f22b11ef90/>

<https://rutube.ru/video/609280abb4ce91be4b6169576f9aef8f/>

<https://rutube.ru/video/29904adaa0adeb722c950081d69c4c25/>



Снегоболотоход Тром 20 грузопассажирский Буревестник , 25 пассажиров скорость до 50 км/ч., шина 1960х900х38, грузоподъемность на плаву 5т по твердым грунтам 7 т.

Стоимость на январь 2025г 25 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео испытаний Буревестника в комплектации автобус:

первый день испытаний: <https://rutube.ru/video/317f20ad395c89af60a90c473ef6de99/>

внутренняя комплектация автобус: <https://rutube.ru/video/eb4278dcfc99b3e92d5de8ce6859491b/>



Шина Тром 16 1650x570x25

Стоимость на январь 2025г для 4х колесной техники составляет 100 000,00 рублей включая НДС 20%
для 8ми колесной техники составляет 105 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео по шине Тром 16 <https://rutube.ru/video/8902840628f6e76e8b9e292c0695ccc7/>



Шина Мамонт 1780x710x32

Стоимость на январь 2025г составляет 108 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео по шине Мамонт <https://rutube.ru/video/e9cb01a28b988a0f42018b5b173c337f/>



Шина Тром 20 1750x750x38

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Видео по шине Тром 20 <https://rutube.ru/video/d3fa438eb26fe4cc5fb039b67b16ceb8/>



Шина Тром 21 1800x570x32

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Видео по шине Тром 21 <https://rutube.ru/video/9f87b177cb97018d514c222c1bdca2ae/>



Шина Тром 22 1960х900х38

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Видео по шине Тром 22 <https://rutube.ru/video/75a72f6b457382653a219d160e7b2422/>

Шины разработаны ИП Гринкевич А В, изготовлены прессформы на средства ИП Гринкевич А.В. Прессформы размещены на шинном заводе АО «Волтайрпром» в г Волжский Волгоградской области.

Шины изготавливаются и отправляются из г Волжский в любой город России после оплаты. Заказ можно сделать по тел. 8-908-89-18-470.

- **Фото предприятия:** (фото цехов/зданий и продукции)



Общий вид производственной площадки



Цех обработки металлов и сварочное производство.

Видео цехов <https://rutube.ru/video/a1a8cc3e7b14c37842b09aeabca4af44/>



Сборочный цех.

**Справка по предприятию
ИП Гринкевич Алексей Вадимович**

- **Создано** в 2008 году, наш сайт www.trom20.ru т.8-908-89-18-470
- **Акционеры:** один бенефициар Гринкевич Алексей Вадимович
- **Основной вид деятельности:** 28.30 Производство машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства
- **Номенклатура выпускаемой продукции:**
 - Снегоболотоход Тром 8 грузопассажирский, шина 1650х570;
 - Снегоболотоход Тром 8 оснащенный экскаваторной установкой, шина 1650х570;
 - Снегоболотоход Тром 8 оснащенный буровой установкой, инструмент 1,5 метра, усилие на вращателе 400 кг/м, шина 1650х570;
 - Снегоболотоход Тром 20 УЭС оснащенный мульчерной навеской фрезерного типа, шина 1800х570;
 - Снегоболотоход Тром 20 форвардер двухпогрузочный, шина 1750х750;
 - Снегоболотоход Тром 20 оснащенный буровой установкой, инструмент 3 метра, усилие на вращателе 700 кг/м, шина 1960х900;
 - Снегоболотоход Тром 20 грузопассажирский Буревестник, 25 пассажиров скорость до 50 км\ч., шина 1960х900, грузоподъемность до 5 тонн.
 - Шина Тром 16 1650х570х25 вес 115кг.
 - Шина Тром 20 1750х750х38 вес 180кг.
 - Шина Тром 21 1800х570х32 вес 136кг.
 - Шина Тром 22 1960х900х32 вес 230кг.
 - Шина Мамонт 1780х710х38 вес 130кг.
- **Мощности производства и инфраструктура:** Производственные площади 2500 м2, полный цикл обработки металлов, цех плазменной резки металла, сварочный цех, токарный цех, сборочный конвейер, выпуск в год **30 единиц плавающей спецтехники**, реализуем за год 400 шт шины для плавающей спецтехники.
- **Краткая история предприятия:** с 2008 года разрабатывали 8ми колесную полноприводную спецтехнику на основе привода Робсона. С 2012 года разработали математическую модель и наладили выпуск собственной шины для привода Робсона.

С 2012 года начали изучение производственных процессов компаний ТЭК невыполнимых классической вездеходной техникой на непроходимых болота 3 типа и экологически «нагруженных» задач по освоению арктического побережья. Результатом изучения стал выход на рынок плавающего экскаватора, грузопассажирского вездехода, плавающей буровой установки на шасси Тром 8 с низким антропогенным воздействием на почвенный слой до 0,12 кг/см², с полным отсутствием воздействия по ГСМ на окружающую среду, и в 2 раза меньшим воздействием выхлопных газов при перевозки 1 тонны на 1 км по сравнению с одноклассниками.

С 2012 по 2016 год проведен НИОКР и запущены в серию мульчеры Тром 20 УЭС плавающие, фрезерного типа для преодоления заболоченных участков продуктопроводов, реализовано 15 единиц. **ИП Гринкевич А.В. единственный в мире производитель плавающих мульчеров.**

С 2017-2021 годы на рынок предложена линейка шин сверхнизкого давления для Российских производителей серийной вездеходной техники с объемом реализации 400 шин в год. Фото представлены выше.

В 2020 году сделано моделирование проведены ОПИ и изготовлены предсерийные Форвардеры Тром 20 Российского производства, получен патент класса А, мировое новшество.

В 2022 году разработано новое полноприводное шасси на 8 колесах размерностью 1960х900х38. Шасси оснащено буровой установкой Т-3 длина инструмента 3 метра усилие вращателя 700 кг/м давление на ствол 7 тонн. В грузопассажирском варианте перевозка до 25 пассажиров со скоростью до 50 км/ч. Прошли успешные испытания по болотам 4 категории, вездеход рассчитан для перемещения по арктическому побережью с минимальным антропогенным воздействием на приземную экосистему в пределах 0,12кг/см² с условием перевозки 5 тонн полезного груза. Без ограничения по антропогенному воздействию до 7 тонн.

● **Направления поставок продукции, конечные потребители:**

- ПАО «НК Роснефть»
- ОАО «Россети»
- Сибур

- Салым Петролеум

- Крупные сервисные компании ТЭК Западной Сибири

● **Поставщики сырья:** Запчасти и расходные материалы 90% Российского производителя.

● **Реализуемые инвестиционные проекты:** Софинансирование с покупателями.

С 2008 года предлагаем компаниям ТЭК Западной Сибири уникальную вездеходную спецтехнику для задач, полностью не решенных в производственном рынке или сложно и дорого решаемых имеющейся спецтехникой. За последние 5 лет компании заинтересованные в наших машинах финансируют новые проекты на стадии разработки и по истечению 2х 3х лет последующей эксплуатации экономисты покупателей подтверждают уникальность машин экономическими показателями в разы превышающими классические вездеходы имеющиеся в большом количестве у предприятий ТЭК. На сентябрь 2023г ведем три инвестиционных проекта финансируемых таким способом. Результатом вложений покупателя является увеличение эффективности производства работ в разы, результаты не ожидаемые, а реальные. У большинства покупателей видим замещение классической вездеходной техники на Тром 8, Тром 20.

Наша компания Вконтакте

<https://vk.com/provorovsergei1966>

Индивидуальный
Предприниматель



Гринкевич А В

Контактное лицо: Проворов Сергей Васильевич 8-908-89-18-470

trom8x8@gmail.com